

## COLPI DI SCENA DAL PRIMO GIRO

**Lotta apertissima per l'assoluta, prima De Cecco e Leoni, poi Dal Ben e De Cecco con il piacentino della Punto si ferma.**

Eccolo il rally, come annunciato duro ed impegnativo. La giornata limpida e soleggiata accoglie il tanto pubblico accorso ed i piloti regalano un degno spettacolo.

L'apertura mattutina della PS 2 "Sovramonte" riporta in vetta il Friulano De Cecco che nei 20 minuti di assistenza dopo il riordino notturno ha sistemato il problema al cambio e si ripropone come protagonista. Lo seguono Leoni e Tabarelli, decisamente a proprio agio sulle strade soleggiate con la Mitsubishi N4 e Dal Ben ancora veloce ricalcando l'andamento della serata. Nell'assoluta De Cecco comanda su Leoni per 6 decimi e Dal Ben a 3,1 secondi.

Sulla "Lamon" il vicentino Dal Ben sorprende tutti con il miglior tempo assoluto davanti a De Cecco e Tabarelli mentre Leoni accusa un distacco di 11 secondi per problemi al cambio. Il problema persiste e peggiora tanto che sulla PS il distacco di 2'46 lo convince all'obbligato ritiro. Nelle posizioni di vertice si affaccia anche Scieessere ma soprattutto l'atteso Stefano Maccagnan, idolatrato dai suoi paesani che lo seguono in prova.

La PS 5 "Fastro" viene conquistata da Dal Ben seguito a 1 decimo da Maccagnan e a 9 decimi da Tabarelli, con De Cecco a 1,6.

Al primo riordino diurno Franco Leoni rientra in anticipo come ritirato, mentre De Cecco sfoggia il sorriso della soddisfazione, soprattutto quella della riparazione riuscita che gli permette di mantenere la testa della classifica.

Lo segue un altrettanto soddisfatto Massimo Dal Ben che sta facendo estremamente bene il test della vettura nuova tanto da essere 2° assoluto a 2,7 secondi dal leader. Terzo in classifica provvisoria Daniele Tabarelli navigato da Sara Ciresa sulla Mitsubishi N4 ma con un distacco più importante, 11,9 secondi. Quarto assoluto Andrea Dal Ponte con la Clio di classe FA7 a chiudere il quartetto di vetture tutte diverse. In 5^ posizione il veneziano Zecchin in scia al padovano con un distacco di soli 1,3 secondi. Ottimo 9° assoluto e 2° di classe per il primo dei bellunesi, Stefano Maccagnan al debutto sulla Clio in Fa7.

In totale al primo riordino arrivano 88 equipaggi e tra i 16 ritirati figurano i due più quotati pretendenti della classe N2, Chiesura e il bellunese Dalla Rosa, il primo uscito di strada senza grosse conseguenze già ieri sera, il secondo fermo sulla prima speciale odierna con un semiasse fuori uso. Oltre al già citato Leoni fermo anche Piccolotto con la Toyota che lamentava problemi di frizione.