

5° RALLY DEL CASTELLO ZUMELLESE e VAL CISMON – comunicato n. 6
12 giugno 2009

TRILLER NOTTURNO

La prova di apertura del castello invasa dal pubblico, la direzione gara si difende e la manifestazione continua. Problemi risolti per Piccolotto fermo allo start.

Puntuale alle ore 21.01 il tricolore sventolato sul cofano della vettura numero 1 di Claudio De Cecco. Il mossiere è il consigliere comunale Germano Bernardi, atleta paraolimpico che in carriera ha numerose partecipazioni alle Olimpiadi, ai Mondiali ed Europei di atletica nel lancio del peso, del giavellotto e del disco.

Sulla prima prova, la “Mel”, che si svolge sui 6 chilometri che salgono al Castello di Zumelle, il numeroso pubblico ha affollato i vari prati circostanti, creando uno scenario quasi romantico per appassionati veri. Dopo il transito dei primi due equipaggi, De Cecco e Leoni, il questore è stato chiamato a sistemare una parte degli spettatori particolarmente numerosi su una inversione. Sistemata la situazione prontamente la direzione gara ha fatto ripartire le vetture apripista per far ripartire la gara. Nuovo problema con Piccolotto che afferma di avere problemi alla vettura e chiede la prova in trasferimento. Questo per 15 minuti fino al nuovo intervento della direzione gara pronta a rimuovere la vettura. Proprio in questo frangente la Toyota del vicentino riparte, dando nuovamente il via alla prova speciale. Questo fatto è comunque al vaglio dei commissari per valutare eventuali irregolarità e penalità da infliggere all’equipaggio numero 10.

Intanto arrivano i tempi. Il “Re Leone”, preoccupato dal buio stampa la migliore prestazione con 6 decimi di vantaggio su De Cecco passato lento forse per la concentrazione puntata più sul cambio che sulla strada. Sorprendente ma non troppo 3° tempo assoluto per Dal Ben con la Clio R3C con un distacco minimo di 1,4 secondi.

Dal Ponte in FA7 firma il 4° tempo davanti a Zecchin e Tabarelli.

Da segnalare le ottime prestazioni di Bisoffi in N3 in 10^a posizione assoluta, Tavano in classe A6 13° assoluto e Dalla Rosa in N2 che ha concluso in 16^a posizione assoluta.

Tra i ritiri importanti Peruch in N3 e Chiesura da sempre protagonista in N2.

Il riordino notturno di Fonzaso si chiuderà alle ore 8.31 di sabato 13 quando le vetture entreranno al primo parco assistenza per poi affrontare il clou della gara con le 10 prove speciali.

Arrivo in piazza Luciani a Mel alle ore 19.00