

## 5° RALLY DEL CASTELLO ZUMELLESE e VAL CISMON

12 giugno 2009

# APERTURA INTENSA

**Il primo giorno del “Castello” si presenta impegnativo per piloti ed organizzazione, dalle verifiche alla partenza, dalla prima prova in notturna che assegnerà la prima leadership di gara. E solo il pomeriggio.**

Ecco il rally, quello che vogliono gli appassionati, quello duro e adrenalinico, quello che odora di benzina e di freni, quello che risuona di giri motore e gomme che stridono.

Oggi venerdì 12 i piloti prendono in mano la parte dei protagonisti che fino ad ora era stata esclusiva di carte e burocrazia. Verifiche tecniche e sportive in piazza a Mel (BL) a partire dalle ore 14 e poi via, a preparare cassonetti e supporti fari per la partenza del primo equipaggio dalla medesima piazza alle ore 21.01.

Da qui i piloti con un breve trasferimento di poco più di 5 chilometri, arriveranno ad affrontare il primo impegno cronometrato, ovvero i 6000 metri della prova di “Castello” che darà i primi responsi e i primi leader. De Cecco terrà a bada i due contendenti nella classe regina Luca Ferri e Franco Leoni o ci sarà qualche irriverente delle classi minori che metterà il naso in classifica assoluta?

Tra i piloti di casa occhi puntati sul funambolico Stefano Maccagnan al volante della Clio Williams di classe FA7 e sicuro protagonista della gara bellunese, come Fontana Kyd impegnato con una Clio RS nella numerosa ed agguerrita classe N3. Non v'è meglio a Luca Soravia che si trova ad affrontare degni e veloci avversari in classe A6. Dopo l'esperienza sulla Citroen C2 al Rally di Schio, sulle strade di casa si riaffida nuovamente alla Peugeot 106 per ritornare ai vertici della classifica come gli compete. Impegno durissimo anche per Andrea De Rosa che deve gestire gli attacchi di ben 16 avversari in classe N2 ma la bella vittoria in terra vicentina lo mette tra i favoriti.

Tutte le risposte stasera prima del lungo riordino notturno che verrà effettuato in zona “Fenadora” vicino a Fonzaso.

Il 5° Rally del Castello ha validità per il Challenge di 4<sup>a</sup> zona, attualmente comandato nella classifica assoluta da Alessio Pisi grazie ai risultati (con punteggio doppio) delle due tappe trivenete del Trofeo Rally Asfalto. Occhi puntati quindi sul friulano Claudio De Cecco attualmente secondo e in grado di colmare il gap di 2 punti dal leader.