

5° RALLY DEL CASTELLO ZUMELLESE e VAL CISMON

5 giugno 2009

ESITI OK PER IL CASTELLO

Eseguiti i controlli di routine ed esiti positivi per lo svolgimento della gara. Superata quota 110 ma la chiusura è stasera

Continua a camminare la macchina organizzativa del 5° Rally del Castello Zumellese a Val Cismon, che nei giorni scorsi ha visto tutti i tecnici dei comuni interessati procedere al collaudo delle strade. Esito naturalmente positivo e identico a quello rilasciato stamattina dalla commissione di vigilanza che ha dato il benestare per le zone dedicate al pubblico. Nei giorni scorsi gli addetti della BL RACING, scuderia organizzatrice, hanno svolto un massiccio lavoro per predisporre tutte le zone di sicurezza e per gli spettatori e la commissione odierna ha apprezzato la qualità del lavoro. L'impegno profuso dalla BL Racing sembra comunque verrà premiato dalla quantità e qualità degli iscritti, visto che si parla di oltre 110 richieste pervenute a oggi, giorno di chiusura.

Forse la crisi sta rientrando, forse la gara implica quel qualcosa in più da parte dei piloti con prove sicuramente difficili ed impegnative, resta il fatto che per il momento gli sforzi fatti stanno dando esiti positivi, come la certezza di vetture S2000 non convenzionali e piloti di alto rango.

De Cecco, Zecchin, Leoni e Ferri tutti su vetture a 4 ruote motrici e pronti a giocare l'assoluta o difendersi dall'attacco dei soliti noti che su vetture S16 viaggiano nei piani alti della classifica.

Tra i piloti di casa la certezza arriva da Luca Soravia e Roberto Pais de Libera sempre protagonisti di classe A6 e Andrea Dalla Rosa che proverà a bissare il successo di Schio in classe N2.

Domani 6 giugno, dalle 9.00 alle 19.00 sono previsti i primi giri di ricognizione del percorso di gara anche se, a dire il vero, in questi giorni qualche "pittore" ha già pensato bene di marchiare le curve pericolose con la solita bomboletta. Purtroppo tra i piloti esistono anche questi personaggi, incuranti e irrispettosi. Per fortuna gli abitanti delle zone coinvolte sono tanto appassionati di rally che soprasiedono e perdonano certi comportamenti, ma è comunque un comportamento da punire.